



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2355

UCHWAŁA

z dnia 05 lipca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-51 Junior
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3314
Data zdarzenia:	13 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Olsztyn, lotnisko Dajtki (EPOD)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 sierpnia 2020 r., ok. godz. 14:30 LMT, uczeń-pilot (kobieta lat 21 z nalotem ogólnym ok. 3,5 h) przystąpiła do wykonania samodzielnego lotu termicznego pod nadzorem instruktora. Start do lotu odbywał się za samolotem holującym Jak-12 z lotniska Aeroklubu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie (EPOD).

W trakcie rozbiegu zespołu, szybowiec oderwał się od ziemi na wysokość ok. 3-4 m., po czym zdecydowanie obniżył lot i uderzył w płytę lotniska kołem podwozia głównego. Następnie ponownie się oderwał i po chwili uderzył w ziemię pod większym kątem, co spowodowało oderwanie się osłony kabiny. Szybowiec po raz kolejny oderwał się od ziemi i wtedy uczeń-pilot wyczepiła linę holowniczą. Nastąpiło trzecie uderzenie, utrata kierunku dobiegu o ok. 45 stopni w lewo i niekontrolowane zatrzymanie się szybowca na pasie, ok. 50 m od miejsca przyziemienia.

Uczeń-pilot nie doznała obrażeń ciała i samodzielnie opuściła kabinę szybowca.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice pilotażu polegający na wykonywaniu zbyt dużych i nieskoordynowanych ruchów drążkiem sterowym w trakcie startu za samolotem holującym.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) Zaistniałą sytuację omówiono z uczniami-pilotami.
- 2) Zorganizowano spotkanie rady analizy bezpieczeństwa z udziałem doświadczonych instruktorów.
- 3) Wprowadzono zmianę do programu szkolenia, polegającą na wprowadzeniu do treści zadania "Przeszkolenie na nowy typ szybowca" wskazówek obligujących instruktorów do upewnienia się, czy możliwe do przewidzenia zagrożenia zostały zidentyfikowane i czy podjęto działania mające na celu ich eliminację.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji