



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2362

UCHWAŁA

z dnia 12 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec R 44 Raven II
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SVW
Data zdarzenia:	13 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Rzeka Wisła, okolice m. Sady, woj. mazowieckie

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 sierpnia 2020 r. zaplanowano lot zapoznawczy z kandydatką do szkolenia lotniczego na śmigłowcu Robinson R44 II. O godzinie 13:15 LMT nastąpił start z lotniska Warszawa-Modlin (EPMO) do strefy pilotażu, znajdującej się pomiędzy punktami nawigacyjnymi India i Hotel po północnej stronie lotniska EPMO. W ww. strefie pilot wykonał lot na małej wysokości z demonstracją lądowania w terenie przygodnym. Następnie pilot wykonał krąg do FATO lotniska EPMO zniżając się do wysokości zawisu bez przyziemienia. Po ponownym nawiązaniu łączności z TWR EPMO, pilot otrzymał zgodę na kontynuowanie lotu na południe od lotniska w strefie punktu nawigacyjnego Uniform, przelatując nad ujściem rzeki Narwi do rzeki Wisły. Lecąc w kierunku zachodnim, po przelocie nad mostem rzeki Wisły rozpoczął zniżanie. Według pilota, w chwili gdy chciał wyprowadzić śmigłowiec (na wysokości 500 ft AGL), doszło do zablokowania dźwigni skoku i mocy a następnie do zderzenia śmigłowca z powierzchnią wody rzeki Wisły. Osoby na pokładzie doznały poważnych obrażeń ciała, a śmigłowiec został zniszczony. Pilot i kandydatka zostali podjęci z wody i przewiezieni na brzeg przez patrol rzeczny Policji. Służby ratownicze zabrały poszkodowanych do szpitali w celu zaopatrzenia medycznego.

2. Przyczyną zdarzenia była:

Błędna ocena wysokości podczas zniżania nad powierzchnią wody.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wykonywanie lotu poniżej minimalnej dopuszczalnej wysokości lotu.

4. Ponadto Komisja określa następują zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie określiła dodatkowych zaleceń.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Pil. Mieczysław Wyszogrodzki

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Trela