



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 2020/2509

UCHWAŁA

z dnia 22 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 150
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-WRO
Data zdarzenia:	23 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Wrocław (EPWR)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23 sierpnia 2020 r. załoga wykonywała loty szkoleniowe do licencji PPL(A). Zgodnie z zadaniem C4 Programu Szkolenia realizowano loty nawigacyjne z wlotem i lądowaniem na lotnisku kontrolowanym (EPWR). Podczas startu z drogi startowej (DS) 29 na wysokości ok. 500 - 600 ft wystąpił spadek obrotów silnika o 200 - 300 obr./min. Załoga zgłosiła stan „EMERGENCY” i konieczność lądowania na DS 11. Lądowanie przebiegło bez następstw. Po skołowaniu na płytę postojową dokonano sprawdzenia parametrów pracy silnika. Parametry pracy silnika były w normie. Po uzgodnieniach z TWR Wrocław podjęto decyzję o ponownym starcie z DS 29. Start i wznoszenie przebiegało prawidłowo do wysokości ok. 400 - 500 ft, kiedy to nastąpił ponowny spadek obrotów o 200 - 330 obr/min. Podjęto decyzję lądowaniu na DS 11. Lądowanie przebiegło bez następstw.

Podczas przeglądu silnika stwierdzono wypalenie zaworu wydechowego w cylindrze nr 4. Wypalenie zaworu wydechowego spowodowało spadek szczelności komory spalania, zmalała kompresja podczas suwu sprężania, a w konsekwencji nastąpiło zmniejszenie obrotów silnika.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było wypalenie zaworu wydechowego, powodujące spadek kompresji w cylindrze nr 4 i w efekcie zmniejszenie obrotów silnika.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji