



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2521

UCHWAŁA

z dnia 22 lipca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing B737-800
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-ENL
Data zdarzenia:	22 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Warszawa (EPWA)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W trakcie kołowania samolotu do startu włączyła się sygnalizacja „MASTER CAUTION FUEL” oraz alert „FUEL FILTER BYPASS” dotyczący silnika nr 1. Załoga zatrzymała samolot na drodze kołowania i poinformowała o zaistniałej sytuacji personel organu kontroli lotniska (TWR) prosząc jednocześnie o zgodę na powrót na płytę postojową. W trakcie oczekiwania na zgodę załoga rozpoczęła wykonanie NNC (Non Normal Checklist) „FUEL FILTER BYPASS”. Informacje zawarte w NNC okazały się nieprzydatne, ponieważ dotyczyły jedynie zdarzeń zaistniałych w powietrzu a nie na ziemi. Po kilku sekundach alert „FUEL FILTER BYPASS” wyłączył się, by po ok. 33 s włączyć się ponownie. W międzyczasie TWR zezwoliła załodze na kołowanie na płytę postojową. W trakcie kołowania alert „FUEL FILTER BYPASS” wyłączył się ponownie. Po dotarciu do płyty postojowej samolot został przekazany przez załogę personelowi technicznemu operatora.

2. Przyczyny zdarzenia:

Nie ustalono jednoznacznie źródłowej przyczyny, która spowodowała zanieczyszczenie filtrów paliwowych i wygenerowanie sygnalizacji „MASTER CAUTION FILTER” oraz alertu „FUEL FILTER BYPASS”.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Adresat: Dział Jakości

W ramach nadzoru nad podmiotami świadczącymi usługi dla operatora zwrócić szczególną uwagę na stosowanie się podwykonawców dostarczających paliwo do zaleceń zawartych w SIB 2018-10.

Adresat: Dział Bezpieczeństwa

Opublikować treść Raportu Końcowego w kolejnym wydaniu Flight Safety Bulletin.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji