



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2526

UCHWAŁA

z dnia 3 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Silhouette 170
Znaki rozpoznawcze SP:	n/d
Data zdarzenia:	21 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Chrcynno (EPNC)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 21 sierpnia 2020 r. skoczek spadochronowy ze Świadectwem Kwalifikacji B wykonywał skok z wysokości 1500 m w ramach treningu z lądowania. Faza lotu swobodnego oraz lotu na otwartym spadochronie przebiegała prawidłowo. W momencie podchodzenia do lądowania skoczek zbyt późno zahamował spadochron co doprowadziło do lądowania ślizgiem z jednoczesnym podparciem się rękoma. W wyniku lądowania doznał urazu lewej ręki.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia był błąd w technice lądowania – zbyt późne zahamowanie spadochronu w fazie lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Zastosowane przez podmiot badający działania profilaktyczne:

W ramach profilaktyki zdarzenie zostało omówione ze skoczkami.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji