



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2593

UCHWAŁA

z dnia 27 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki, RANS S-6 ES
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SITP
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Miejscowość Niemstów k. Lubina

Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg

W dniu 19 sierpnia 2020 r. na lotnisko Lubin (EPLU) przybył pilot z zamiarem wykonania lotu samolotem ultralekkim i lądowania w terenie przygodnym. Pilot wcześniej sprawdził teren i uzyskał zgodę właściciela na wykonanie lądowania na jego terenie. Po wykonaniu przeglądu samolotu RANS S-6 ES, o godzinie 19:17 LMT pilot wystartował. Po lądowaniu w terenie przygodnym pilot wystartował ponownie, wykonał krąg i podszedł do lądowania. Po przyziemieniu, w końcowej fazie dobiegu samolot wtoczył się na koleinę i muldę pozostawioną przez maszynę rolniczą, co spowodowało uszkodzenie goleni przedniego podwozia i łopat śmigła.

Po zatrzymaniu się samolotu pilot wyłączył silnik i o zdarzeniu telefonicznie powiadomił PKBWL. Zgodnie z otrzymanym zaleceniem wykonał dokumentację fotograficzną i udał się na komisariat policji gdzie poddał się badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu (wynik 0,00 m/l).

W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń ciała.

Samolot posiadał pozwolenie na wykonywanie lotów i był wpisany do ewidencji urządzeń latających Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Pilot posiadał Pilotni Průkaz wydany przez Republikę Czeską (Letecká Amatérská Asociace ČR), który nie uprawnia do pilotowania samolotów ultralekkich wpisanych do ewidencji ULC (na polskich znakach rejestracyjnych).

2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

- „statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną”.

3. Podjęte działania

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych powiadomiła o swojej decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji