



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**POWAŻNY INCYDENT, 2020/2646**

**UCHWAŁA**

**z dnia 31 grudnia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot Diamond DA-40D
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-AKS
<b>Data zdarzenia:</b>	29 sierpnia 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lądowisko Sady-Kolonia EPSX

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 29 sierpnia 2020 r. ok. godz. 17:00LMT pilot uznając przyrost prędkości podczas rozbiegu za niewystarczający przerwał start i rozpoczął hamowanie. Z powodu niewystarczającej długości pozostającej do wykorzystania drogi startowej dobieg zakończył się poza nią w zaorany polu. Nikt nie odniósł obrażeń, samolot został uszkodzony.


**2. Przyczyny zdarzenia:**

1. Błędna ocena przyrostu prędkości podczas rozbiegu.
2. Zbyt późne przerwanie startu, co nie pozwoliło na bezpieczne zatrzymanie samolotu przed końcem drogi startowej.

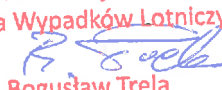
**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- niewielkie doświadczenie ogólne pilota (157 godz. 20 min.),
- niewielkie doświadczenie na DA-40D (18 godz. 48 min.),
- długa (31-dniowa) przerwa w lotach na DA-40D.

**Nadzorujący badanie**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
mgr inż. Wojciech Misiak

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Treła