



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT 2733/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 20 lutego 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Motoparalotnia – skrzydło R-BUS 37, wózek Azymut Zenith
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	3 września 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Rudniki

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez kierującego badaniem, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, (z późn. zm.) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:**

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Pilot motoparalotni przybył na tymczasowe lądowisko w Rudnikach k. Częstochowy z zamiarem wykonania lotów. Po wykonaniu przeglądu motoparalotni i udzieleniu instruktażu pasażerce rozpoczął rozbieg. Po oderwaniu się od ziemi skrzydło motoparalotni odchyliło się w prawo powodując zmianę kierunku lotu o około 90°. Pilot skorygował lot wracając na poprzedni kierunek. W trakcie zakrętu silnik utracił moc, a motoparalotnia zaczęła opadać. Wózek motoparalotni zaczepił o zarośla porastające skraj lądowiska, a po chwili motoparalotnia zawisła na linii energetycznej średniego napięcia.

**2. Przyczyną zdarzenia był:**

**Błąd pilota polegający na rozpoczęciu rozbiegu zbyt blisko przeszkód znajdujących się na kierunku startu.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Spadek mocy silnika po oderwaniu się motoparalotni od ziemi.

2

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie podjęto.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

CZŁONEK  
PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

*pilot inst.*

*mjr inż. Jacek Bogatko*

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych

*B. Trela*  
Bogusław Trela