



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 2814/20

UCHWAŁA

z dnia 01 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Precision Aerodynamics Batwing 153
Znaki rozpoznawcze SP:	--
Data zdarzenia:	05 września 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lublin Radawiec (EPLR)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 września 2020 r. skoczek spadochronowy z uprawnieniami PJ(B) wykonywał swój 1072 skok. Pogoda była bardzo dobra: wiatr przy ziemi 4-5 m/s z kierunku 220°. Skoczek opuścił samolot na wysokości 3000 m. Otworzył spadochron na wysokości 1000 m. Podejście do lądowania wykonał z kierunku 300° wykonując 2 łagodne zakręty o 90° w prawo. Podejście miało normalny przebieg. Według skoczka w ostatniej fazie lądowania wiatr „drastycznie osłabł, powodując znaczną utratę siły nośnej spadochronu”.

Nastąpiło twarde przyziemienie, które spowodowało uraz.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była nagła zmiana warunków atmosferycznych podczas lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Lądowanie zbyt blisko zabudowań, po zawietrznej zabudowań lotniskowych i wysokich drzew, w strefie zawirowań powietrza.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

W ramach profilaktyki zdarzenie zostało omówione ze skoczkami. Wydano polecenie lądowania w większej odległości od zabudowań w miejscu oznaczonym.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji