



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**POWAŻNY INCYDENT 2020/2854**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 19 kwietnia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec GROB G102 Astir CS / Samolot Tecnam P2006T
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-3841 / SP-LFG
<b>Data zdarzenia:</b>	11 września 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Piotrków Trybunalski (EPPT)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 11 września 2020 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim (EPPT) doszło do kolizji lądującego szybowca Grob 102 Astir CS z samolotem Tecnam P2006P prawidłowo zaparkowanym na miejscu postojowym. Na lotnisku nie było kierującego lotami.

Pilot szybowca po wykonanym locie termicznym postanowił lądować blisko hangarów, poza wyznaczonym pasem. Podejście do lądowania wykonał w kierunku hangarów i stojących tam zaparkowanych samolotów. Na skutek złego obliczenia do lądowania nie udało mu się zatrzymać przed przeszkodami i na końcu dobiegu uderzył prawym skrzydłem w statecznik pionowy samolotu Tecnam. Statecznik został wyłamany. Prawe skrzydło szybowca zostało uszkodzone. Pilot bez obrażeń.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

- 1) Zaplanowanie lądowania poza wyznaczonym pasem.
- 2) Nieprawidłowe obliczenie do lądowania.

**3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez zainteresowane podmioty :**

Pilot został zawieszony w lotach. Zalecono wykonanie lotów sprawdzających. Zarządzający lotniskiem EPPT zakazał lądowań po północno-zachodniej stronie lotniska w rejonie hangarów i miejsc postojów samolotów.

Zdarzenie zostało szczegółowo omówione z pilotami Aeroklubu.

**4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie było.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**