



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2890

UCHWAŁA

z dnia 11 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Icarus VX 94
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	13 września 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPT

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionej przez organizatora skoków spadochronowych, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Skoczek spadochronowy posiadający świadectwo kwalifikacji (PJ) oraz doświadczenie ponad 3800 skoków, wykonywał skok w formacji HEAD DOWN z wysokości 4000 m. Oddzielenie skoczka od pokładu statku powietrznego przebiegło prawidłowo. Swobodne spadanie skoczka odbywało się stabilnie. Na wysokości około 1200 m skoczek zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie otwierania spadochronu nastąpiło skrócenie linii czaszy głównej (twist), na skutek czego czasza nie napełniła się właściwie a spadochron zaczął wykonywać obroty o narastającej prędkości. Wówczas skoczek przystąpił do wyczepienia czaszy głównej. Podczas wypięcia czaszy głównej, lewa taśma główna spadochronu nie została wypięta do końca (pozostało do wypięcia 1 cm). Następnie skoczek otworzył spadochron zapasowy na którym wylądował poza rejonem lotniska. Skoczek doznał urazów dolnej części kręgosłupa. Na miejsce zdarzenia wezwana została karetka pogotowia, która zabrała skoczka do szpitala.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice realizacji skoku popełniony podczas wyczepienia czaszy głównej.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Po zdarzeniu omówiono zaistniałą sytuację ze skoczkami. Zwrócono uwagę na konieczność symetrycznego ułożenia ciała przy otwarciu spadochronu oraz na właściwe układanie spadochronów. Skoczkowie wykonali dodatkowe ćwiczenia dotyczące procedury wyczepiania czaszy głównej.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji