

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 2 | 9 | 1 | 9 | / | 2 | 0 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lądowisko Goczałkowice-Zdrój, N 49°57'; E 18°56'

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 2 | 0 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 1 | 5 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 |

Godz.

| 3 | 0 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

AEROPRAKT MANUFACTURING

Typ SP

Samolot ultralekki, Aeroprakt A32L

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | I | B | G |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularnyN  lot nieregularnyZ  nieznanD  lot krajowyI  lot międzynarodowyZ  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**L A D O W I S K O | G O C Z A Ł K O W I C E - Z D R Ó J**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**L A D O W I S K O | G O C Z A Ł K O W I C E - Z D R Ó J**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość trasy lotu**

**00 | 00**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu ultralekkiego z lądowiska Goczałkowice-Zdrój o godzinie 17:30 LMT.
- Przerwanie rozbiegu samolotu.
- Uderzenie samolotu w ogrodzenie na przedłużeniu pasa startowego.

##### ETAP LOTU:

Rozbieg do startu.

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W dniu 15 września 2020 r. w godzinach popołudniowych na lądowisku Goczałkowice-Zdrój pilot przygotowywał się do wykonania lotu samolotem ultralekkim Aeroprakt A32 L. O godzinie 17:30 LMT rozpoczął start. Początkowa faza rozbiegu przebiegała normalnie. Po uzyskaniu prędkości około 80 km/h pilot próbował ściągnąć wolant na siebie, aby przejść na wznoszenie. Stwierdził, że wolant jest zablokowany. Przerwał rozbieg zdejmując obroty silnika do minimalnych i rozpoczął hamowanie. Samolot przejechał pas startowy i zderzył się z ogrodzeniem znajdującym się na przedłużeniu pasa, w miejscu gdzie się zatrzymał. W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń ciała i samodzielnie opuścił kabinę samolotu. Samolot został poważnie uszkodzony.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Katowice, dnia 16.10.2020 r.

*Podpis na oryginale*