



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2919/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 27 stycznia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Samolot ultralekki, Aeroprakt A 22L</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-SIBG</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>15 września 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Lądowisko, Goczałkowice-Zdrój</i>

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 15 września 2020 r. w godzinach popołudniowych na lądowisko Goczałkowice - Zdrój przybył pilot z zamiarem wykonania lotu rekreacyjnego. Po przygotowaniu samolotu i wykonaniu próby silnika około godziny 17:30 czasu lokalnego pilot pokołował do progu pasa 26 i rozpoczął rozbieg do startu. Po rozpędzeniu samolotu do prędkości około 80 km/h kiedy próbował oderwać go od ziemi zorientował się, że wolant jest zablokowany. Przerwał start zmniejszając obroty silnika do minimalnych i rozpoczął hamowanie.

Pomimo intensywnego hamowania samolot zbyt wolno zmniejszał prędkość. W końcowej fazie dobiegu wytoczył się poza pas startowy, zderzył się z ogrodzeniem znajdującym się na przedłużeniu pasa startowego i tam się zatrzymał.

Po zatrzymaniu się samolotu pilot wyłączył główny wyłącznik zasilania, zamknął kran paliwa i samodzielnie opuścił kabinę samolotu.

Po opuszczeniu kabiny samolotu stwierdził, że na wolancie jest założona zawlecзка blokady steru głębokości.

O zdarzeniu poinformował telefonicznie Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych.

Pilot miał prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa i nie odniósł obrażeń ciała.

Samolot posiadał pozwolenie na wykonywanie lotów w terminie ważności i był ubezpieczony (polisa OC).

Pilot oświadczył, że przed lotem nie wykonał listy czynności kontrolnych – po zajęciu miejsca w kabinie samolotu i przed zajęciem pasa startowego.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Błąd pilota polegający na niewykonaniu list kontrolnych przed dniem lotnym i przed startem.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie było.

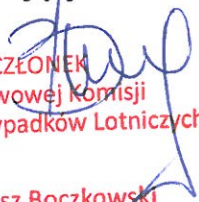
**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

  
CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
Ireneusz Boczkowski

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Trela