



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT 2934/20**

**UCHWAŁA**

**z dnia 6 października 2020 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot Cessna C-172
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-AKT
<b>Data zdarzenia:</b>	13 września 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	CTR EPKT

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W trakcie samodzielnego lotu nawigacyjnego w ramach szkolenia do licencji PPL uczeń - pilot utracił orientację geograficzną, o czym poinformował FIS Kraków. Po zidentyfikowaniu pozycji samolotu informator przekazał uczniowi - pilotowi kurs magnetyczny do opuszczenia CTR EPKT, a następnie do lotniska Katowice Muchowiec EPKM, gdzie uczeń – pilot bezpiecznie wylądował.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

Utrata orientacji geograficznej nad terenem mocno zurbanizowanym, w bezpośredniej bliskości strefy CTR lotniska Katowice Pyrzowice.

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie stwierdzono.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*