



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT nr 2987/2020**

**UCHWAŁA**

**z dnia 9 listopada 2020**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Wiatrakowiec Fusioncopter JK-2 NANO</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>SP-UJLPD</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>19 września 2020 r.</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Karczew</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Pilot ultralekkiego wiatrakowca podczas lotu na wysokości około 100 m nad powierzchnią ziemi zauważył wyłączenie się silnika wiatrakowca. Pilot podjął próbę uruchomienia silnika w locie, lecz zakończyła się ona niepowodzeniem. Wówczas pilot podjął decyzję o lądowaniu awaryjnym na pobliskim lądowisku w Karczewie. Podczas wykonywania lądowania, po przyziemieniu, wiatrakowiec przewrócił się na prawą stronę. Uszkodzeniu uległ wirnik, śmigło, przezierna owiewka oraz usterzenie wiatrakowca. W trakcie zdarzenia pilot nie doznał obrażeń i opuścił wiatrakowiec o własnych siłach.

**2. Przyczyną zdarzenia było:**

**Nieprawidłowe wykonanie lądowania awaryjnego.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania korekcyjne i profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Wiatrakowiec przekazano do producenta celem wykonania naprawy uszkodzeń SP oraz przeglądu jego układu napędowego.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*