



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/3023

UCHWAŁA

z dnia 3 lutego 2021 r.

| | |
|---|---------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Spadochron Navigator 260 |
| Znaki rozpoznawcze SP: | -- |
| Data zdarzenia: | 20 września 2020 r. |
| Miejsce zdarzenia: | Lądowisko Chrcynno (EPNC) |

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 20 września 2020 r. uczeń-skoczek spadochronowy wykonywał skok na zadanie AFF 2. Faza lotu swobodnego oraz lotu na otwartym spadochronie przebiegała prawidłowo. W momencie podchodzenia do lądowania uczeń-skoczek zbyt wcześnie zahamował spadochron, następnie odpuścił linki sterownicze co doprowadziło do dużej pionowej prędkości opadania i twardego lądowania. W wyniku twardego lądowania z dużą prędkością opadania uczeń-skoczek doznał urazu kończyny dolnej. Uczeń nie reagował na komendy radiowe podawane przez instruktora nadzorującego skoki.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była błąd w technice lądowania, duża wysokość wyhamowania spadochronu i nieprawidłowe poprawienie błędu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

W ramach profilaktyki zdarzenie zostało omówione ze skoczkami. Wydano polecenie powtórzenia zajęć teoretycznych i praktycznych z techniki lądowania.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji