



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/3035

UCHWAŁA

z dnia 6 kwietnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia ze skrzydłem Air-Sport Shaft 26
Znaki rozpoznawcze SP:	nd.
Data zdarzenia:	21 września 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Radomin

Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg

W dniu 21 września 2020 r. pilot zaplanował wykonanie lotów rekreacyjnych na motoparalotni. Około godziny 17:00 LMT przystąpił do przygotowania sprzętu: wózka (konstrukcji własnej) oraz pożyczonego skrzydła Air-Sport Shaft 26. Po dokonaniu przeglądu i zapięciu uprzęży, pilot wystartował i wykonywał lot w rejonie rzeki Łyny. Świadek zdarzenia, który obserwował motoparalotnię, stwierdził że wykonywała ona ruchy przypominające „wahadło”, a następnie zniknęła za drzewami. Świadek usłyszał głośny huk. Kiedy udał się na miejsce zdarzenia, pilot nie dawał oznak życia. O zdarzeniu poinformowano służby ratownicze, policję oraz PKBWL.

Członkowie Komisji dokonali oględzin miejsca zdarzenia i sprzętu. Uszkodzenia wózka motoparalotni powstały najprawdopodobniej w wyniku uderzenia przednim podwoziem w ziemię. W trakcie zderzenia oddzieliło się jedno z kół – zdeformowane koło znaleziono w odległości 7,5 m od wózka. Po lewej stronie od koła znaleziono fragmenty śmigła wraz z piastą. Charakter uszkodzeń świadczy o tym, że silnik motoparalotni pracował do momentu zderzenia z ziemią. Wewnętrzne komory skrzydła uległy rozerwaniu w kilku miejscach na skutek czołowego uderzenia krawędzią natarcia o powierzchnię ziemi. Czasza motoparalotni została poddana dokładnym oględzinom – nie stwierdzono uszkodzeń innych niż te, które powstały w wyniku zderzenia z ziemią. Pilot poniósł śmierć na miejscu wypadku.

Pilot: mężczyzna lat 63, posiadał świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego PGP z wpisanym uprawnieniem PPG (uprawnienie do wykonywania lotów na paralotni z napędem). W książce pilota znajdował się wpis uprawnienia do wykonywania lotów za holem mechanicznym. Ostatnie wpisy w dzienniku lotów pochodzą z 2009 roku.

Pilot nie posiadał uprawnienia do lotów motoparalotnią (uprawnienie PPGG).

2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

- 1) statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną.

3. Podjęte działania

PKBWL powiadomiła o podejrzeniu naruszenia obowiązujących przepisów policję, prokuraturę oraz Prezesa ULC.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji