



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK, nr. 3085/20

UCHWAŁA

z dnia 7 grudnia 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia NOVA SECTOR</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>24 września 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Mioszów k. Wałbrzycha</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 24 września 2020 r. około godziny 11:30, po starcie ze startowiska w Mioszowie pilot paralotniowy wykonywał lot termiczny. Po około 1h 08 min lotu, kiedy paralotnia znajdowała się nad lądowiskiem krawędź natarcia skrzydła paralotni podwinęła się do dołu (frontsztal) następnie uległo ogólnej deformacji, wykonało dwa płaskie obroty, i paralotnia weszła w spiralę, z której przeszła do spirali upadkowej a i zderzyła się z ziemią. W wyniku zderzenia pilot poniósł śmierć na miejscu wypadku.

2. Przyczynami zdarzenia było:

1) Nagle przejście paralotni z szybkiego wznoszenia do znacznego opadania, co spowodowało podwiniecie się krawędzi natarcia skrzydła, jego deformację, a następnie wejście paralotni w spiralę upadkową.

2) Nietwarzenie przez pilot spadochronu ratunkowego (paczki).

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niekorzystne warunki meteorologiczne dla lotów na paralotni.

Mała wysokość na jakiej paralotnia weszła w spiralę.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego,

instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

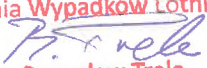
Nie wydano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Podpisy członków Komisji

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła

Nadzorujący Badanie

CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Czł. Inst. i M. Inst. Jakub Bogatko