



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 3094/20

UCHWAŁA

z dnia 27 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec, Szybowiec, SZD-9 bis 1E „Bocian”</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-2588</i>
Data zdarzenia:	<i>25 września 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Pobiednik Wielki (EPKP)</i>

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 25 września 2020 r. na lotnisku Pobiednik Wielki wykonywane były szkolne loty na szybowcu SZD-9 bis 1E „Bocian” po starcie za wyciągarką.

Po przygotowaniu naziemnym około godziny 14:10 czasu lokalnego instruktor pilot szybowcowy wraz z uczniem zajęli miejsca w kabinie szybowca. Miał to być osiemnasty lot instruktora na tym szybowcu w tym dniu. Po podpięciu liny wyciągarkowej w trakcie wykonywania czynności przedstartowych instruktor stwierdził, że ster głębokości wychyla się w niepełnym zakresie. Uznał, że szybowiec jest niezdatny do lotu, w związku z czym wyczepił linę i powiadomił o zaistniałej sytuacji mechanika szybowcowego.

Mechanicy organizacji obsługowej wykonali przegląd szybowca i stwierdzili, że popychacz napędu steru wysokości został zablokowany zatyczką od długopisu, która znajdowała się (pod śrubą popychacza) w sterownicy sterowania lotkami na wysokości drążka sterowego w drugiej kabinie (rys. 1).

Po usunięciu zatyczki stwierdzono, że układ sterowania szybowcem działa poprawnie.

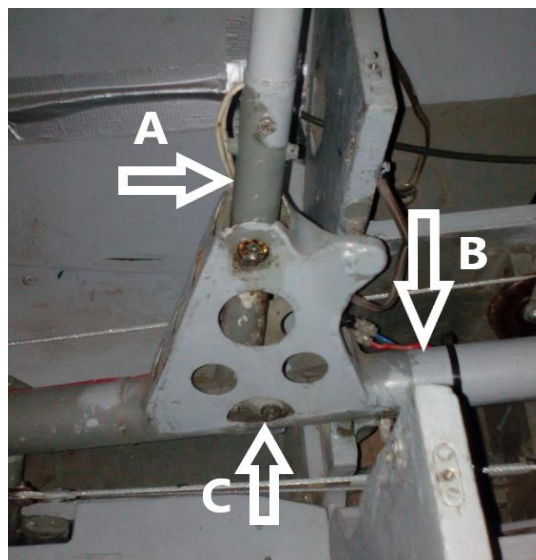
Rys. 1. Rysunek poglądowy:

A – drążek sterowy,

B – sterownica sterowania lotkami,

C – miejsce znalezienia zatyczki długopisu.

[źródło: Użytkownik/PKBWL]



2. Przyczyna zdarzenia:

Przypadkowe pozostawienie przedmiotu (zatyczki długopisu) w kabinie szybowca.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Okoliczności pozostawienia przedmiotu nie ustalono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Omówiono zdarzenia na odprawie z personelem Aeroklubu:

- 1) W trakcie spotkania przypomniano instruktorom i pilotom o konieczności właściwego zabezpieczania nawet małych przedmiotów w kabinach statków powietrznych.
- 2) Zwrócono uwagę na konsekwencje pozostawiania jakichkolwiek przedmiotów w strukturze szybowca i ich możliwy wpływ na bezpieczeństwo lotu.
- 3) Przypomniano o konieczności wykonywania czynności przedlotowych przed każdym startem w tym sprawdzenie prawidłowego działania wszystkich mechanizmów (wychylenia sterów w pełnym zakresie, hamulców i trymera).

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji