



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/3102

UCHWAŁA

z dnia 6 grudnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, PZL-KOLIBER 150
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KYS
Data zdarzenia:	28 września 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Biała Kolonia (52.070180, 18.011612)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 28 września 2020 r. o godz. 12:01 (UTC) załoga wystartowała samolotem PZL-KOLIBER 150 do lotu szkolnego po trasie Michałków (EPOM) – Włocławek (EPWK). Po 20 minutach lotu załoga usłyszała inny niż dotychczas dźwięk pracy silnika oraz pojawił się dym w kabinie. Ze względu na to, iż dołot na lotnisko zapasowe lub powrót na lotnisko startu nie gwarantował bezpiecznego wykonania lotu, załoga podjęła decyzję o lądowaniu zapobiegawczym w terenie przygodnym. Lądowanie odbyło się bez następstw.

Podczas przeglądu samolotu wykryto urwanie się rury kolektora układu wydechowego w miejscu łączącym rurę z tłumikiem.

2. Przyczyna zdarzenia:

Usterka techniczna polegająca na urwaniu się rury kolektora układu wydechowego.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji