



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 3109/20

**UCHWAŁA**

**z dnia 1 lutego 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Spadochron Aerodyne Pilot 168
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	--
<b>Data zdarzenia:</b>	05 września 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lublin Radawiec (EPLR)

Po rozpatrzeniu dokumentacji badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 5 września 2020 r. skoczek spadochronowy z uprawnieniami PJ(B) wykonywał skok z wysokości 1500 m (swój 880 skok). Warunki atmosferyczne były bardzo dobre: wiatr przy ziemi 4-5 m/s z kierunku 220°. Podejście do lądowania miało normalny przebieg. Według skoczka w ostatniej fazie lądowania wiatr „drastycznie zmienił prędkość i kierunek”, powodując znaczną utratę siły nośnej spadochronu. Nastąpiło twarde przyziemienie z dużą prędkością pionową, które spowodowało uraz obu nóg.

### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Przyczyną zdarzenia była nagła zmiana warunków atmosferycznych podczas lądowania.**

### **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Lądowanie zbyt blisko zabudowań, po zawietrznej zabudowań lotniskowych i wysokich drzew, w strefie zawirowań powietrza.

### **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

W ramach profilaktyki zdarzenie zostało omówione ze skoczkami. Wydano polecenie lądowania w większej odległości od zabudowań, w oznaczonym miejscu.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie było.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**