



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2020/3193

UCHWAŁA

z dnia 2 września 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Tecnam T2002 JR
Znaki rozpoznawcze SP:	OE-CFA
Data zdarzenia:	6 października 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko, Łososina Dolna (EPNL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 6 października 2020 r. pilot wraz z pasażerką wykonywali lot trasowy z Konstancina-Jeziornej przez Zakopane i Łososinę Dolną (EPNL), z zamiarem powrotu na lądowisko startu. Planowane lądowanie w na lotnisku EPNL miało na celu uzupełnienie paliwa na pozostałą część trasy.

Po dolocie do lotniska EPNL pilot nie wykonywał pełnego kręgu nadlotniskowego tylko dołączył do niego, w okolicach 3 zakrętu. Pilot wykonał podejście do RWY 22 lotniska, wypuszczając początkowo klapy w położenie startowe i włączając elektryczną pompę paliwa. Oświadczył także, że następnie – już na prostej do lądowania – ustawił pełne klapy oraz przestawił dźwignię sterowania podwoziem w pozycję „wypuszczone”.

Lądowanie odbyło się z kilkusetmetrowym przelotem, w odległości około 1/3 długości RWY od progu 22, w trakcie którego doszło do kontaktu samolotu z ziemią i uszkodzenia śmigła. W końcowej fazie dobiegu samolot utracił kierunek i pozostawiając ślady na trawie, zatrzymał się. Podwozie było złożone, zaś klapy wypuszczone w pozycję startową (tzw. małe klapy).

W oświadczeniu pilot utrzymywał, że sygnalizacja otwarcia podwozia do lądowania, zarówno świetlna jak i dźwiękowa, była prawidłowa.

Załoga nie odniosła obrażeń i opuściła samolot o własnych siłach. Samolot został poważnie uszkodzony. Pożar nie wystąpił.

2. Przyczyna zdarzenia:

Zbyt późne zainicjowanie procesu wypuszczania podwozia samolotu, skutkujące niepełnym jego wysunięciem podczas przyziemienia.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Decyzja pilota o wypuszczaniu podwozia samolotu na prostej do lądowania, przy jednoczesnym niewielkim doświadczeniu na tym typie statku powietrznego oraz lądowaniu na nierozpoznanym uprzednio lotnisku.
- 2) Nieprawidłowe planowanie podejścia do lądowania i zbyt duża prędkość w fazie wyrównania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji