

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

PI – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

3377/20

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Częstochowa-Rudniki (EPRU)
50° 53' 10.8" N, 019° 12' 08.9"E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 2 | 0
Rok

1 | 0
Miesiąc

2 | 3
Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3
Godz.

4 | 0
Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft Co. USA / Cessna Aircraft Co. USA

Typ SP

Samolot Cessna C-152 / Cessna C-152

Znaki rejestracyjne SP

SP-AKW / SP-FZY

Państwo rejestracji SP

Polska / Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Częstochowski / Aeroklub Częstochowski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|--|---|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input checked="" type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input checked="" type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

Z zniszczony S znacznie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świat 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- *Przyziemienie samolotu SP-FZY na progu pasa 26;*
- *Podejście do lądowania samolotu SP-AKW nad kończącym dobieg SP-FZY;*
- *Zaczeplenie kotłem o śmigło samolotu SP-FZY;*
- *Uszkodzenie śmigła samolotu SP-FZY oraz urwanie lewego koła samolotu SP-AKW.*

ETAP LOTU:

Lądowanie

CZĘŚĆ OPISOWA:

Samolot C152 SP-FZY wykonywał piąty lot szkolny po kręgu, który miał się zakończyć pełnym lądowaniem. W tym samym czasie SP-AKW wykonywał lot po kręgu z podróżnym na pokładzie, z zamiarem wykonania lądowania na celność na pasie 26. Żaden z pilotów nie zgłosił prostej do lądowania. W końcowej fazie dobiegu samolotu SP-FZY samolot SP-AKW będąc jeszcze w powietrzu zaczepił kołem o śmigło samolotu SP-FZY.

W wyniku zdarzenia uszkodzone zostało śmigło samolotu SP-FZY oraz urwane zostało lewe koło samolotu SP-AKW.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponuje się na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale

Warszawa, 23.11.2020 r.