



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2020/3377
UCHWAŁA
z dnia 17 czerwca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot C-152 / Samolot C-152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-AKW / SP-FZY
Data zdarzenia:	23 października 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko, Częstochowa – Rudniki (EPRU)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23 października 2020 r. na lotnisku Częstochowa – Rudniki (EPRU) samolot SP-FZY wykonywał piąty lot szkolny po kręgu, który miał się zakończyć pełnym lądowaniem. W tym samym czasie pilot samolotu SP-AKW wykonywał lot z podróżnym na pokładzie, z zamiarem wykonania lewego kręgu i lądowania na celność na pasie 26. Żaden z pilotów nie zgłosił prostej do lądowania. W końcowej fazie podejścia do lądowania samolot SP-AKW, przelatując na samolotem SP-FZY zaczepił kołem o jego śmigło.

W wyniku zdarzenia uszkodzone zostało śmigło samolotu SP-FZY oraz urwane zostało lewe koło samolotu SP-AKW.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Brak korespondencji radiowej z samolotów informującej o wyjściu na „prostą do lądowania”, skutkującej utratą separacji pomiędzy nimi.
- 2) Niewłaściwa obserwacja przestrzeni przez załogi statków powietrznych w locie po kręgu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Wykonanie niestandardowych kręgów nadlotniskowych przez pilotów.
- 2) Rozproszona uwaga rozmową z podróżnym pilota SP-AKW.

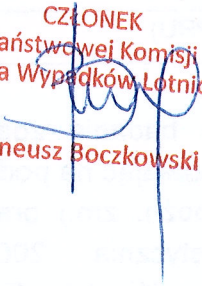
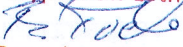
3) Wykonywanie podejścia treningowego na celność lądowania (z przesuniętym punktem przyziemienia) przez pilota samolotu SP-AKW.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie	Przewodniczący Komisji
<p data-bbox="220 831 555 1003">CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych  Ireneusz Boczkowski</p>	<p data-bbox="1066 835 1404 999">PRZEWODNICZĄCY Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych  Bogusław Treła</p>