



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

### POWAŻNY INCYDENT 3435/20

#### UCHWAŁA

z dnia 9 lutego 2020 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samoloty: Tecnam 2002 JF, Socata Trynidad TB-20
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-FCL, SP-GAS
Data zdarzenia:	25 października 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Katowice Muchowiec (EPKM)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 25.10.2020 r. na lotnisku Katowice Muchowiec (EPKM) z pasa startowego 23 odbywały się loty (po lewym kręgu). Około godziny 14:30 swój dołot do lotniska zgłosił pilot samolotu Socata.



Rys. 1. Szkic zdarzenia

Instruktor wykonujący loty szkolne samolotem Tecnam przekazał informację o sytuacji ruchowej na lotnisku. Pilot Socaty zgłosił, że będzie lądował na kierunku pasa 05, ponieważ na kierunku 23 w lądowaniu będzie mu przeszkadzało słońce świecące w oczy. Instruktor zwrócił mu uwagę, że będzie lądował na kierunku przeciwnym do obowiązującego. Pilot samolotu Socata potwierdził swoje zamiary. Kilka minut później, kiedy samolot Tecnam był po trzecim zakręcie, instruktor

zauważył z prawej strony samolot lecący na tej samej wysokości z kursem kolizyjnym (szkic zdarzenia – rys. 1). Instruktor gwałtownie zwiększył wysokość lotu i po minięciu samolotu Socata wylądował na pasie 23.

Pilot samolotu Socata, po upewnieniu się, że wszystkie latające wcześniej samoloty są na ziemi, wykonał lądowanie na pasie 05.

## **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Błąd pilota samolotu Socata Trynidad TB-20 polegający na braku analizy informacji o ruchu nadlotniskowym i złej obserwacji przestrzeni, w której odbywały się loty po kręgu.**

## **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Słaba widoczność pod słońce z powodu występowania inwersji na wysokości lotu.

## **4. Zastosowane przez podmiot badający działania profilaktyczne:**

- 1) Po lotach omówiono sytuację z pilotami.
- 2) Informację o zdarzeniu przekazano pilotom Aeroklubu Śląskiego za pośrednictwem komunikatora aeroklubowego.

## **5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**