



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**POWAŻNY INCYDENT 2020/3561 i 2020/3562**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 13 kwietnia 2020 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samoloty Tecnam P2008 i Tecnam P2006
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	5 i 10 listopada 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)

Po rozpatrzeniu Raportów Końcowych z przeprowadzonych badań przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenia miały następujący przebieg:**

Zdarzenia 2020/3561 oraz 2020/3562 miały miejsce w trakcie wykonywania lotów po kręgu nadlotniskowym.

**2020/3561** – zdarzenie miało miejsce w dniu 10.11.20 r. W chwili zdarzenia po kręgu wykonywało loty 6 samolotów, a kolejny dolatywał do lotniska z punktu ECHO (od wschodu). Pilot tego samolotu dostał zgodę na włączenie się w krąg do trzeciego zakrętu, co spowodowało, że zachowanie prawidłowej separacji samolotów w ruchu nadlotniskowym po kręgu było niemożliwe. Przy takim natężeniu ruchu na kręgu kierujący lotami nie był w stanie prowadzić korespondencji radiowej dotyczącej utrzymania separacji pomiędzy poszczególnymi samolotami.

**2020/3562** – zdarzenie miało miejsce w dniu 05.11.20 r. W chwili zdarzenia po kręgu wykonywało loty 6 samolotów w tym: trzy samoloty Tecnam 2008 (prędkość lotu 215 km/h) i trzy samoloty Tecnam 2006 (prędkość lotu 250 km/h). Z powodu intensywnej korespondencji radiowej pomiędzy samolotami na kręgu kierujący lotami ograniczył ją do zgłaszania pozycji „na prostej”. Utrudniało to utrzymywanie separacji, co w efekcie doprowadziło do niebezpiecznego zbliżenia się do siebie dwóch samolotów w trakcie podejścia do lądowania. Załoga jednego z nich przerwała podejście do lądowania i odeszła na drugi krąg.

## **2. Przyczyna zdarzeń:**

**Problem z zapewnieniem separacji samolotów w lotach po kręgu wynikający z niedostosowania wielkości kręgu do ilości samolotów wykonujących po nim loty.**

## **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Ograniczenie możliwości kierowania ruchem nadlotniskowym z powodu intensywnej korespondencji radiowej samolotów wykonujących loty po kręgu.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez zarządzającego lotniskiem:**

- 1) Zmiany w INOPL lotniska EPPT dotycząca budowy kręgu nadlotniskowego szybowcowego i samolotowego oraz wykonywania skoków spadochronowych.
- 2) Ustanowienie limitów samolotów wykonujących jednocześnie loty po kręgu.
- 3) Omówienie incydentu wewnątrz organizacji LFA poprzez system SMS i instruktorów lotów.
- 4) Umieszczenie w biuletynie SMS informacji: *Podczas wykonywania szkolnych lotów po kręgu instruktor prowadzący będący na ziemi powinien być w miejscu, w którym ma nieograniczoną widoczność wykonującego operacje ucznia.*

## **5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**