



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/274

UCHWAŁA

z dnia 1 czerwca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Cessna 208B
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-WAW
Data zdarzenia:	12 luty 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Warszawa EPBC

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

12 lutego 2021 r. o 13:16 z pasa 28 lotniska Warszawa Babice wystartowała grupa 4 samolotów: Cessna 208 (prowadzący) i 3 AT-3 w celu wykonania lotu zgodnie ze zgodą wydaną przez Prezydenta Warszawy. Po starcie samoloty wykonywały lot w szyku po standardowym kręgu. Korespondencję z wieżą prowadził prowadzący na częstotliwości 119,18 MHz (COM1). Następnie, aby nie zakłócać korespondencji wieży, załogi przeszły na częstotliwość 123,475 MHz w celu porozumiewania się między sobą. Tylko prowadzący posiadał 2 radiostacje i mógł monitorować obie częstotliwości. Każdy z pozostałych samolotów był wyposażony w 1 radiostację i utrzymywał łączność tylko z prowadzącym, nie mając kontaktu radiowego z wieżą. Około godziny 13:40 prowadzący przypadkowo wyłączył nasłuch na COM1 i tym samym ani on sam, ani żadna z czterech załóg nie miała łączności z wieżą. W związku z brakiem łączności operacje innych statków powietrznych zostały wstrzymane lub odseparowane.

Łączność z grupą została odzyskana około godziny 13:50. Samoloty wylądowały o 13:55.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Brak uzgodnionego sposobu postępowania w sytuacji utraty łączności podczas wykonywania nietypowego lotu.**
- 2) Przypadkowe wyciszenie radiostacji w samolocie prowadzącego.**

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało szczegółowo omówione z pilotami biorącymi udział w locie oraz w gronie osób funkcyjnych ATO Aeroklubu Warszawskiego. Zwrócono uwagę na przestrzeganie procedur, konieczność przeprowadzania szczegółowych briefingów przed lotem i sprawdzanie łączności, tak aby nie dopuścić do podobnych zdarzeń w przyszłości.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji