



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/0275

UCHWAŁA

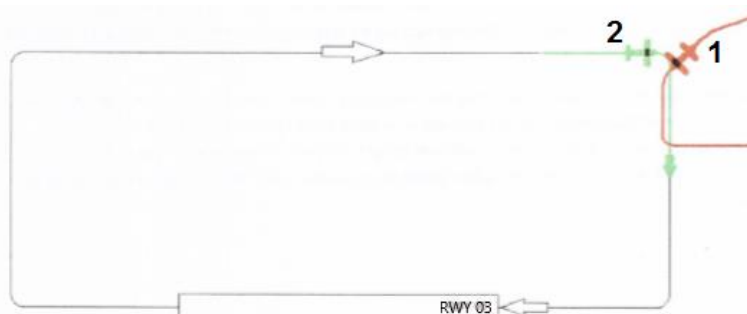
z dnia 9 czerwca 2021 r.

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Samolot TECNAM P 2008 JC |
| Znaki rozpoznawcze SP: | Nie dotyczy |
| Data zdarzenia: | 15 lutego 2021 r. |
| Miejsce zdarzenia: | Lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT) |

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Pilot wykonywała lot treningowy po trasie zamkniętej ze startem i lądowaniem na lotnisku EPPT. Po zgłoszeniu dolotu do lotniska kierujący lotami wydał jej polecenie wejścia na prostą do lądowania na RWY 03 i zgłoszenia prostej. Pilot źle zrozumiała polecenie kierującego lotami i weszła w krąg do RWY 03. Dolatując do trzeciego zakrętu pilot przez chwilę nie potrafiła umiejscowić pasa startowego (ze względu na zalegający śnieg). W trzecim zakręcie jej samolot (1) zbliżył się na odległość około 100 m do innego samolotu (2) wykonującego lot szkolny po kręgu, którego pilot nie zauważyła (rys. 1).



Rys. 1. Poglądowy szkic zdarzenia - wejście w krąg samolotu (1)

Instruktor lecący samolotem (2) drogą radiową przekazał informację o zbliżeniu, a widząc, że separacja pomiędzy samolotami jest zachowana, wykonał trzeci zakręt

i rozpoczął zniżanie. Samolot (1) odleciał w kierunku południowym, aby powtórzyć podejście do lądowania, a samolot (2) kontynuował podejście i wylądował na RWY 03.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Wejście w krąg nadlotniskowy niezgodne z poleceniem kierującego lotami.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Trudności pilota z umiejscowieniem pasa startowego z powodu zalegającego na lotnisku śniegu.

Według oświadczenia pilota – utrudniona koncentracja z powodu niskiej temperatury w kabinie samolotu.

4. Zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji