



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/345

UCHWAŁA

z dnia 20 września 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Bell 429
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KKS
Data zdarzenia:	22 lutego 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Piasek (EPPY)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzono badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 22 lutego 2021 roku, około godziny 14:40 LMT, właściciel śmigłowca Bell 429 wraz z dwojgiem pasażerów przybył na lądowisko Piasek (EPPY), gdzie oczekiwał na nich pilot śmigłowca. Około godziny 15:00 LMT nastąpił start do pierwszego lotu po trasie Piasek – Sośnicowice. Po około 20 minutach postoju w miejscowości Sośnicowice, śmigłowiec wystartował do kolejnego lotu do miejscowości Zagwiździe, gdzie znajdowała się posesja właściciela SP.

Według relacji świadków, podczas postoju w Zagwiździu, około godziny 23:00 LMT pilot sprawdził stan pogody panującej na lądowisku EPPY i poinformował właściciela śmigłowca o pogarszających się warunkach pogodowych oraz o konieczności wykonania startu jak najszybciej. Start odbył się około godziny 23:27 LMT. Po około 35 minutach lotu, około godziny 23:58 LMT, pilot podjął decyzję o lądowaniu na lądowisku EPPY.

Pierwsza próba lądowania została przerwana po tym, jak pasażerka zwróciła uwagę pilotowi, że w bliskiej odległości od śmigłowca zauważyła drzewa. Pilot energicznie zwiększył wysokość lotu, po czym przystąpił do wykonania drugiego podejścia do lądowania.

Podczas obu podejść do lądowania w rejonie lądowiska występowało zamglenie oraz mgła przyziemna w płatach, ograniczająca widzialność skośną. Podczas drugiej próby

podejścia do lądowania pilot włączył reflektor lądowania, co dodatkowo pogorszyło widoczność, a chwilę później nastąpiło zderzenie śmigłowca z drzewami a następnie z ziemią.

Po zderzeniu z ziemią, pasażerowie siedzący w kabinie pasażerskiej, pomimo poważnych obrażeń ciała, opuścili wrak śmigłowca o własnych siłach i oddalili się od niego na kilka metrów. Następnie próbowali nawiązać kontakt z pilotem i pasażerem, którzy nadal znajdowali się w kabinie załogi – bez rezultatu.

Służby ratownicze przybyłe na miejsce wypadku, stwierdziły zgon pilota oraz pasażera siedzącego z przodu (oba mieli zapięte jedynie biodrowe pasy bezpieczeństwa). Ocalałym pasażerom została udzielona pierwsza pomoc medyczna.

Śmigłowiec uległ zniszczeniu.

2. Przyczyna zdarzenia:

- 1) Błąd pilota polegający na próbie lądowania bez widoczności ziemi;**
- 2) Utrata przez pilota orientacji przestrzennej podczas podejścia do lądowania, po włączeniu reflektora lądowania przy panującej mgle.**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Kontynuowanie lotu pomimo pogorszenia warunków atmosferycznych poniżej minimalnych dla lotu VFR;
- 2) Występująca mgła radiacyjna w płatach;
- 3) Małe doświadczenie pilota w pilotowaniu śmigłowca Bell 429.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
mgr inż. Pil. Mieczysław Wyszogrodzki

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
Bogusław Tręła