



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**INCYDENT 2021/0388**

**UCHWAŁA**

**z dnia 7 września 2021 r.**

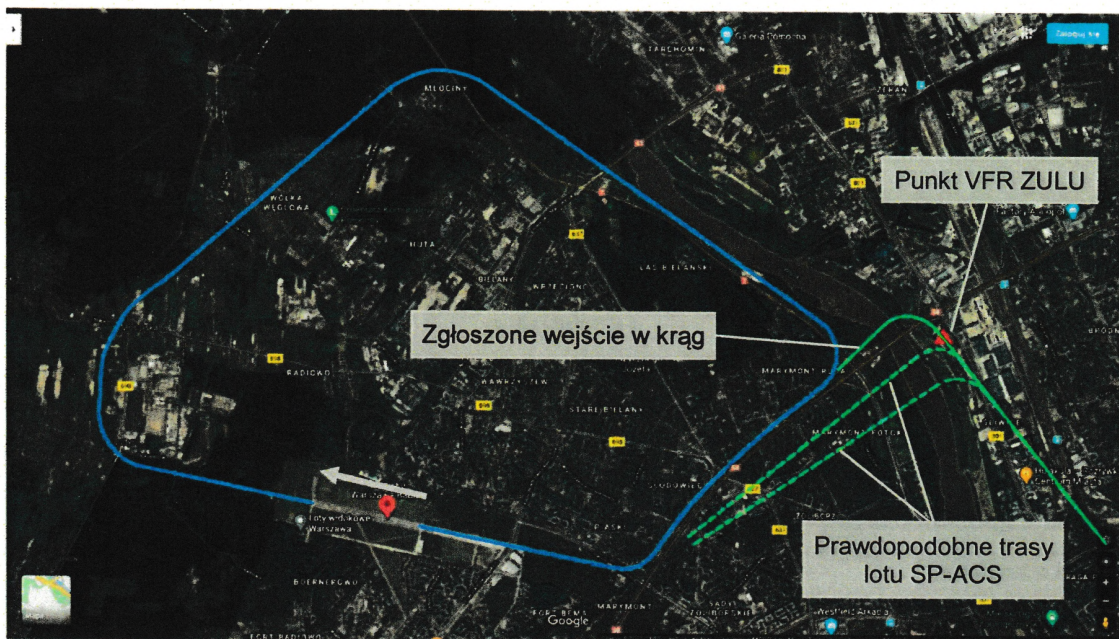
<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot, DIAMOND DA20-A1/Samolot, Cessna 172
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-ACS/SP-KLP
<b>Data zdarzenia:</b>	25 lutego 2021
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Warszawa-Babice (EPBC)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Załoga samolotu SP-KLP, będąc w kręgu, po minięciu pozycji z wiatrem usłyszała zgłoszenie załogi samolotu SP-ACS o zamiarze wejścia w krąg do trzeciego zakrętu. Po wyjściu z trzeciego zakrętu załoga SP-KLP zaobserwowała SP-ACS znacznie na lewo od kręgu i około 300 ft niżej. Pilot SP-ACS obserwował SP KLP po trzecim zakręcie. Kiedy samolot SP-ACS rozpoczął zakręt w kierunku DS 28L załoga SP-KLP uznała, że przetnie on jej tor lotu zbyt blisko w związku z czym zredukowała prędkość. SP-ACS wykonał podejście i pełne lądowanie na DS 28L. Odległość pomiędzy samolotami była zbyt mała w związku z czym załoga SP-KLP wykonała odejście na drugi krąg, co sugerował także AFISO. Po zakończeniu lotów żadna z załóg nie zgłosiła nieprawidłowości do AFIS EPBC.





Rys. 1. Zgłoszone wejście w krąg i prawdopodobne trasy lotu samolotu SP ACS  
[źródło: analiza PKBWL, Internet, Google Earth, PAŻP]

**2. Przyczyna/y zdarzenia:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niewłaściwe wykonanie wejścia w krąg nadlotniskowy przez załogę samolotu SP-ACS.

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Duży ruch w kręgu nadlotniskowym utrudniający włączanie się do ruchu statków powietrznych przylatujących.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia:**

Nie sformułowano zaleceń.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
*Grzegorz Pietraszkiewicz*  
Grzegorz Pietraszkiewicz

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
*Bogusław Trela*  
Bogusław Trela