



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/0992

UCHWAŁA

z dnia 13 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, KR-03A „Puchatek”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3555
Data zdarzenia:	09 maja 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPI

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Na lotnisku EPPI odbywały się loty szybowcowe po starcie za samochodem. Równolegle wyłożony był start paralotniowy. Podczas startu szybowca do samodzielnego lotu szkolnego, w trakcie trwania holu, doszło do zaczepienia skrzydłem szybowca o linę startu paralotniowego.

W trakcie wznoszenia lina paralotniowa pozostawała przy szybowcu. Kierownik startu paralotniowego przekazał tą informację drogą radiową, autohol został przerwany, a uczeń w szybowcu wyczepił linę na wysokości ok. 300 m AGL. Lina paralotniowa została odcięta od wyciągarki, pozostała jednak przy szybowcu aż do lądowania. Uczeń-pilot wykonał prawidłową procedurę krążenia nad lotniskiem, zakończoną bezpiecznym lądowaniem bez następstw. Uczeń nie odniósł żadnych obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

- 1) Niewłaściwa koordynacja lotów szybowców i paralotni w obrębie tego samego lądowiska, przy wykorzystaniu dwóch odrębnych rodzajów startu: autoholu szybowcowego i wyciągarki paralotniowej;
- 2) Start szybowca z wykorzystaniem autoholu, bez uprzedniego usunięcia z pola wzlotów liny startu paralotniowego.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Omówienie, przy udziale kierownika szkolenia, zdarzenia z pilotami szybowcowymi zaangażowanymi w loty holowane za samochodem oraz przedstawicielem działającej na lądowisku szkoły paralotniowej.

Usprawnienie komunikacji pomiędzy zainteresowanymi podmiotami, poprzez wprowadzenie wydajniejszych środków komunikacji oraz doprecyzowanie procedur wzajemnego informowania o sytuacji naziemnej i w powietrzu.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji