



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/1052

UCHWAŁA

z dnia 14 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	EV-97 Eurostar SL
Znaki rozpoznawcze SP:	OK-YUA98
Data zdarzenia:	9 maja 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	EPMX (Milewo)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 9 maja 2021 r. grupa trzech samolotów ultralekkich wylądowała na lądowisku w Milewie. Po krótkim postoju, dwa z nich odleciały. Jako ostatni, z zamiarem powrotu do Płocka, rozpoczął rozbieg samolot EV-97 Eurostar.

W trakcie rozpędzania samolot wjechał w rozległe, rozjeżdżone przez poprzedników zastoisko wody i rozmiękczonej ziemi. Na skutek zmniejszonej przyczepności opon do podłoża (aquaplaning), momentu odśmigłowego oraz nieumiejętnego poprawiania kierunku rozbiegu, nastąpiła znaczna utrata kierunku w lewo, w stronę stawu i zabudowań lądowiska. Rozpędzający się na pełnej mocy startowej samolot, ominął staw a następnie uderzył skrzydłem w naroże budynku. Wykonał pełny obrót wokół osi pionowej i zatrzymał się na ogrodzeniu posesji, uszkodzając je. Silnik samolotu zgasł, pożar nie wystąpił. Zarówno pilot jak i osoba postronna, przebywająca w miejscu uderzenia w budynek, nie odnieśli obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

- 1) Nieopanowanie sterowania samolotem podczas rozbiegu i po utracie kierunku;
- 2) Brak decyzji o przerwaniu startu po utracie kierunku podczas rozbiegu do startu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Brak rozpoznania przez pilota warunków terenowych do lądowania i startu na lądowisku;
- 2) Niedostateczny przegląd przedstartowy kabiny samolotu oraz nieprzemyślenie postępowania w przypadku konieczności przerwania startu.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)