



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**POWAŻNY INCYDENT 2021/1144**

**UCHWAŁA**

**z dnia 28 grudnia 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Śmigłowiec Eurocopter EC-135 P2+
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-HXP
<b>Data zdarzenia:</b>	15 maja 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Mostki

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 15 maja 2021 r. o godz. 16:20 LMT załoga dyżurna Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Płocku (Ratownik 18) w składzie: pilot zawodowy, lat 63, ratownik medyczny, lekarz otrzymała wezwanie do wypadku motocyklowego w miejscowości Mostki na trasie między Płockiem a Włocławkiem, w odległości 32,5 km od bazy. Start śmigłowca EC-135 P2, SP-HXP nastąpił o godzinie 16:26.

Dolot i lądowanie w miejscu zdarzenia odbyły się bez żadnych problemów. Pilot wykonał lądowanie z kursem 320° na środku polany właściwie wybranej przez straż pożarną, następnie w zawisie przemieścił śmigłowiec w pobliże miejsca wypadku i przyziemił z kursem 35°. Śmigłowiec został wyłączony.

Po przejściu i umieszczeniu pacjenta w śmigłowcu, pilot uruchomił śmigłowiec, oderwał go od ziemi z kursem 35°, obrócił na kurs 300°, następnie przemieścił śmigłowiec na środek polany w miejsce planowanego startu. W trakcie startu metodą VTOL<sup>1</sup>, podczas wznoszenia i cofania nastąpił kontakt łopaty wirnika głównego z drzewem. Pilot natychmiast przerwał start i lądował w miejscu startu bez następstw.

W wyniku kontaktu z drzewem nastąpiło uszkodzenie 4 łopat.

<sup>1</sup> Metoda startu w kategorii A

## 2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd pilota polegający na nieprawidłowym podziale uwagi podczas startu sposobem VTOL 1, co spowodowało niezamierzone przemieszczenie się śmigłowca w wyniku czego doszło do kontaktu łopat z drzewem.

## 3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Niesprawność YAW SAS układu odchylenia autopilota.
- Niepełna współpraca w załodze.

## 4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:


W ramach działań profilaktycznych przeprowadzono z pilotem poniższy program naprawczy:

- 1) Przeprowadzono konsultację z psychologiem w celu zweryfikowania stanu psychicznego pilota po zdarzeniu;
- 2) Po pozytywnej weryfikacji psychologa przeprowadzono briefing poprzedzający sesję symulatorową oraz przeprowadzono sesję symulatorową obejmującą wykonanie misji HEMS;
- 3) Przeprowadzono szczegółową analizę zapisów Standaryzacji Czynności Załogi HEMS w zakresie przyjętych standardów wykonywania lotów na miejsce zdarzenia oraz w zakresie współpracy w załodze;
- 4) Wykonano 2 misje pod nadzorem z lądowaniem i startem z miejsca zdarzenia;
- 5) Wykonano kontrolę w locie liniowym (Line Check) z lądowaniem i startem w miejscu zdarzenia;
- 6) Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano cały personel operacyjny i techniczny Lotniczego Pogotowia Ratunkowego;


## 5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
mgr inż. Wojciech Misiak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Treła