



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/1266

### UCHWAŁA

z dnia 17 czerwca 2021 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Wiatrakowiec UL-AG, Delta
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-XMUR
<b>Data zdarzenia:</b>	24 maja 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Rybnik-Gotartowice

Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg

W dniu 24 maja 2021 r. nad lotniskiem w Gotartowicach k. Rybnika (EPRG) pilot właściciel wykonywał lot wiatrakowcem konstrukcji amatorskiej. W trakcie lotu pilot stwierdził drgania układu sterowania wiatrakowcem. Po lądowaniu zdemontował wirnik w celu regulacji łopat nośnych. Po wykonanych czynnościach wystartował ponownie do lotu, aby sprawdzić poprawność wykonanych ustawień. Jego zdaniem drgania układu sterowania zmniejszyły się. Pilot postanowił wylądować. Na prostej do lądowania stwierdził zmniejszenie ciągu silnika i wylądował awaryjnie w zagajniku leśnym graniczącym z lotniskiem.

W wyniku lądowania awaryjnego pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała. Wiatrakowiec został znacznie uszkodzony.

Badanie na zawartość alkoholu we krwi pilota wykazało, że nie znajdował się pod jego wpływem (wynik 0,00 mg/l).

Pilot posiadał świadectwo kwalifikacji pilota ultralekkiego wiatrakowca UAGP z uprawnieniem UAG(L) w okresie ważności. Wiatrakowiec nie posiadał obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

#### 2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

- „statek powietrzny został zbudowany lub był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami”.

### **3. Podjęte działania**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych powiadomiła o decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**