



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 2021/1372**

**UCHWAŁA**

**z dnia 16 czerwca 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Motoparalotnia (PPGG), skrzydło CHARGER 34
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	1 czerwca 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Miejscowość Łąka k. Pszczyny

Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg**

W dniu 1 czerwca 2021 r. motoparalotnia (PPGG) podczas prób kołowania po łące w miejscowości Łąka k. Pszczyny uniosła się na około półtora metra. Skrzydło zostało przeciągnięte, a wózek motoparalotni uderzył w nierówność gruntową.

W trakcie wypadku osoba używająca motoparalotnię odniosła poważne obrażenia ciała i została przewieziona do szpitala.

Badanie na zawartość alkoholu we krwi tej osoby wykazało, że nie znajdowała się ona pod wpływem alkoholu.

Osoba używająca motoparalotnię nie posiadała Świadectwa Kwalifikacji pilota paralotni (PGP) i uprawnień podstawowego (PPGG) do pilotowania motoparalotni.

**2. Postanowienie PKBWL**

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

- „statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną”.

**3. Podjęte działania**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych powiadomiła o decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**