



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 2021/1404

### UCHWAŁA

z dnia 20 października 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Sigma 370
Znaki rozpoznawcze SP:	-
Data zdarzenia:	4 czerwiec 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Zielona Góra EPZP

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 4 czerwca 2021 r. na lotnisku w Zielonej Górze odbywały się skoki spadochronowe. Ok. godz. 18:30 LMT pilot tandemu (ponad 2500 skoków, 500 w tandemie) wykonał skok z wysokości 3000m. Otwarcie spadochronu nastąpiło na wysokości 1500 m. Skok przebiegał prawidłowo, bez zakłóceń. Lądowanie zostało wykonane pod wiatr wiejący z prędkością 2- 3 m/s. Przygotowując się do lądowania, pasażer nie uniósł nóg na wysokość, która umożliwiałaby przyjęcie odpowiedniej sylwetki do lądowania. Podczas lądowania nastąpiło podwiniecie nogi pasażera co spowodowało złamanie i zwichnięcie kości strzałkowej prawej nogi.

#### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Przyczyną zdarzenia było zbyt małe uniesienie nóg pasażera podczas lądowania, co spowodowało lądowanie na nogi pasażera i uraz prawej nogi.**

#### 3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z pilotami tandemów oraz ze wszystkimi skoczkami ośrodka szkolenia spadochronowego.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji