



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/1419

UCHWAŁA

z dnia 21 października 2021 r

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 172N</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-KIE</i>
Data zdarzenia:	<i>6 czerwca 2021 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Żernica Wyżna</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Samolot Cessna-172N, SP-KIE, wystartował z lądowiska w Weremieniu w ramach rajdu organizowanego przez Aeroklub Warszawski. Celem lotu był przelot na lądowisko Żernica Wyżna. Jako pierwszy na lądowisku wylądował samolot z instruktorem (organizatorem rajdu) na pokładzie, który miał pokierować lądowaniami pozostałych samolotów.

Pilot SP-KIE po dolicie, aby obejrzeć lądowisko wykonał nad nim przelot. Podejście do lądowania wykonał znad lasu rosnącego po północnej stronie lądowiska, zgłosił przez radio prostą i uzyskał zgodę na lądowanie. Ponieważ źle zaplanował punkt przyziemienia, z ziemi padła komenda „go around”. Pilot podjął decyzję o przejściu na drugi krąg, zwiększył obroty silnika i schował klapy. W trakcie nabierania wysokości samolot zahaczył lewym skrzydłem o drzewo rosnące w lesie za końcem pasa startowego. Samolot obrócił się w lewo, a następnie prawym bokiem uderzył w kolejne drzewa i spadł na ziemię.

2. Przyczyny zdarzenia :

- 1. Złe planowanie do lądowania;**
- 2. Spóźniona decyzja o odejściu na drugi krąg;**
- 3. Nieprzestrzeganie procedury odejścia na drugi krąg.**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Brak decyzji o wykonaniu lądowania z przelotem w trakcie pierwszego podejścia do lądowania.
- 2) Małe doświadczenie pilota w lądowaniu na lądowiskach górskich.
- 3) Brak weryfikacji doświadczenia pilotów w zakresie niezbędnym do bezpiecznego uczestnictwa w rajdzie.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

**CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**
pilot Inst. I kl. mag inż. Jacek Bogusko

Przewodniczący Komisji

**PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych**
B. Trela
Bogusław Trela