



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Poważny Incydent 2021/2155

UCHWAŁA

z dnia 6 grudnia 2021 r

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Jak-12M
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-AAM
Data zdarzenia:	12 lipca 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Jelenia Góra (EPJG)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Na lotnisku w Jeleniej Górze pilot wykonał 4 loty doskonalące po kręgu na samolocie Jak-12M pod nadzorem instruktora. Po czwartym locie rozpoczął kołowanie po prostej (a nie zmijką) na miejsce postojowe przed hangarem. Kiedy samolot znajdował się na skraju płyty postojowej pilot zaczął zakręcać w prawo tak, aby zatrzymać go tyłem do hangaru. Chwilę później usłyszał przez radio komendę „zatrzymaj się”. Pilot (działając w deficycie czasu) próbował zatrzymać samolot naciskając pedały steru kierunku, zamiast dźwignię hamulców kół umieszczoną na drążku sterowym. Jego zachowanie wynikało z tego, że wcześniej wykonywał loty na samolotach Cessna-150 i PZL-104 Wilga, które są wyposażone w hamulce uruchamiane dźwigniami zamontowanymi na pedałach steru kierunku. Ponieważ samolot nie zwalniał, pilot wyłączył iskrowniki. Samolot siłą bezwładności wjechał w zaparkowany przed hangarem samolot Cessna-150 uszkadzając śmigłem, (które jeszcze się obracało) jej statecznik poziomy.

2. Przyczyny zdarzenia :

- 1) Niewłaściwy sposób kołowania samolotem z tylnym kółkiem, który uniemożliwił obserwację przestrzeni przed samolotem.

2

2) Nieskuteczna próba użycia hamulców kół wynikającą z małego doświadczenia w kołowaniu samolotem Jak-12M.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Ograniczona widoczność z kabiny samolotu Jak-12M w trakcie kołowania.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH


pilot inst. mgr inż. Jacek Bogatko

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych


Bogusław Treła