



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**POWAŻNY INCYDENT 2021/2405**

**UCHWAŁA**

**z dnia 18 lutego 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	JAK-12M / AERO AT-3R100
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-AWD / SP-CLC
<b>Data zdarzenia:</b>	24 lipca 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Łososina Dolna EPNL

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 24 lipca 2021 r., o godz. 13:15<sup>1</sup>, podczas odkołowania spod stacji paliw lotniska w Łososinie Dolnej (EPNL), pilot samolotu Jak-12M o znakach rozpoznawczych SP- AWD najechał na zaparkowany w pobliżu samolot AERO AT-3R100 o znakach rozpoznawczych SP-CLC. W wyniku kolizji, poważnych obrażeń ciała doznał 23-letni kursant, znajdujący się przy samolocie AT-3. Zarówno pilot samolotu Jak-12M jak i instruktor samolotu AT-3, znajdujący się poza samolotem, nie odnieśli obrażeń. Oba samoloty uczestniczące w zdarzeniu zostały w znacznym stopniu uszkodzone.

**2. Przyczyny zdarzenia:**

- 1) Błąd pilota samolotu Jak-12M, polegający na nieupewnieniu się o braku przeszkód na drodze kołowania.**
- 2) Ustawienie samolotu AT-3 w bezpośrednim sąsiedztwie płyty do tankowania.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- 1) Ograniczone pole widzenia „na boki” oraz brak widoczności „do przodu” z pozycji**

<sup>1</sup> Wszystkie czasy w Raporcie Końcowym wyrażono w LMT, chyba że zaznaczono inaczej. W dniu zdarzenia LMT=UTC+2 godz.

pilota samolotu Jak-12M;

2) Brak pola manewru do kołowania „żmijką”, zapewniającego obserwację trasy kołowania.

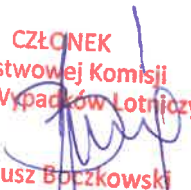
**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:**

Nie zaproponowano.


**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

CZŁONEK  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Ireneusz Boczkowski

**Przewodniczący Komisji**

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
  
Bogusław Trela