

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC

W – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|2|0|2|1|/|2|4|1|0|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Paczków - Zalew Paczkowski w pobliżu Elektrowni Wodnej Kozielno **N 50°28'15" E 16°59'40"****CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2	0	2	1	0	7	2	3
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	7	0	0
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H

Typ SP

Paralotnia NOVA Mentor 6

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

Zalew Paczkowski w pobliżu Elektrowni Wodnej Kozielno

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

Zalew Paczkowski w pobliżu Elektrowni Wodnej Kozielno

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | 0 | 5 |

 zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	□ □ □	□ 1 □ □	□ □ □	□ □ □	□ □ □ □ □
Pasażerowie	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □
Osoby postronne	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □	□ □ □ □ □		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

CZĘŚĆ OPISOWA:

Po starcie paralotni za wyciągarką i prawidłowym holu pilot wyczepił się na wysokości około 600 m. Po wyczepieniu pilot instruowany (drogą radiową) przez instruktora z ziemi wykonał serię ewolucji. Na wysokości około 100 m pilot rozpoczął wykonywać wingowery. W trakcie ich wykonywania na wysokości około 50 m skrzydło paralotni uległo deformacji (podwinięciu), w wyniku czego rozpoczęło rotację w prawo. Pilot nie zdołał jej zatrzymać i paralotnia wpadła do wody. W wyniku upadku pilot paralotni odniósł poważne obrażenia ciała.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM