



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
Wypadek 2021/2410
UCHWAŁA
z dnia 25 kwietnia 2022 r

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia NOVA Mentor 6 M; uprzęż Woody Valley X-Rated 5</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>
Data zdarzenia:	<i>23 lipca 2021 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Zalew Paczkowski koło Paczkowa</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez kierującego badaniem PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Po zakończonym szkoleniu teoretycznym, w dniu 23 lipca 2021 r. nad Zalewem Paczkowskim odbywały się loty w ramach treningu bezpieczeństwa SIV. Po starcie paralotni za motorówką (z wykorzystaniem wyciągarki abrolwindy) i prawidłowym holu pilot paralotni (zwany dalej pilotem) wyczepił się na wysokości około 600 m AGL. Po wyczepieniu pilot instruowany z ziemi (drogą radiową) przez instruktora wykonał serię ewolucji. Na wysokości około 120 m pilot rozpoczął wykonywać „bujnięcia” (zwane dalej wingoverami). W trakcie wykonywania trzeciego wingovera, kiedy paralotnia znajdowała się na wysokości około 50 m jej skrzydło uległo deformacji (podwinięciu), w wyniku czego rozpoczęło rotację w lewo, a następnie w prawo. Pilot nie zdołał jej zatrzymać i paralotnia wpadła do wody. Pilot został wyłowiony z wody i przetransportowany na brzeg przez załogę motorówki, za którą wcześniej wykonany był hol. Po przybyciu na miejsce zdarzenia pogotowie ratunkowe zabezpieczyło pilota na miejscu zdarzenia, a następnie przewiozło go do szpitala. W wyniku upadku do wody paralotniarz odniósł poważne obrażenia ciała.

2. Przyczyny zdarzenia :

- 1) Wykonywanie figury wingover na zbyt małej wysokości.**

2

2) Brak decyzji o rzuceniu spadochronu ratunkowego.

3) Prawdopodobnie utrata świadomości sytuacyjnej przez pilota, w wyniku której nie wykonywał on prawidłowo poleceń instruktora.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Spóźnione komendy instruktora w trakcie wykonywania trzeciego wingovera.
- 2) Osłabienie organizmu pilota po oddaniu krwi oraz zmęczenie.
- 3) Przeciążenia oraz rotacja paralotni w trakcie opadania.
- 4) Zderzenie z wodą na wyprostowane nogami w uprzęży typu kokon.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

W związku z tym, że w programie treningu bezpieczeństwa nie ma zapisów dotyczących użycia kamizelek, sposobów wejścia do wody, użycia spadochronu ratunkowego oraz nie określono przedziału minimalnych wysokości, w jakim powinny odbywać się ćwiczenia figur w ramach szkolenia SIV, Komisja proponuje:

Zalecenie do organizatora treningu bezpieczeństwa

Z1-2021/2410

Uzupełnić program treningu bezpieczeństwa o zapisy dotyczące użycia kamizelek, sposobów wejścia do wody, użycia spadochronu ratunkowego, oraz określić wysokość do jakiej można wykonywać poszczególne figury.

Nadzorujący badanie

PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

pilot instr.

mgr inż. Jacek Bogatko

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła