



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 2021/2949

UCHWAŁA

z dnia 4 kwietnia 2021 r

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Lotnia PEFEX
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	15 sierpnia 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Mieroszów k. Wałbrzycha

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Okolo godziny 13:00 ze startowiska w Mieroszowie odbył się start lotni za wyciągarką. Start i pierwsza faza holowania przebiegały prawidłowo. Na wysokości 10÷12 m lotnia zaczęła nieznacznie schodzić z kierunku lotu w lewo. Wyciągarkowy zmniejszył siłę ciągu, aby pilot mógł poprawić kierunek lotu, jednak pilot nie zareagował i zakręt zaczął się pogłębiać. Wyciągarkowy (drogą radiową) podał pilotowi komendę, aby się wyczepił i jednocześnie gilotyną odciął linę holowniczą. Pilot wyczepił linę, a chwilę później lotnia w lewym zakręcie na zniżaniu uderzyła w ziemię. W wyniku obrażeń ciała odniesionych w trakcie zderzenia pilot poniósł śmierć na miejscu wypadku.

2. Przyczyny zdarzenia :

Brak reakcji pilota lotni na utratę kierunku po starcie na holu w pierwszej fazie wznoszenia.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobnie lotnia wleciała w komin termiczny przemieszczający się po startowisku.

2

2

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze/profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH
pilot inż. i inż. inż. Jacek Bogdan



Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Treła