



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/2955

UCHWAŁA

z dnia 22 marca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron, COMMODORE 250
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	14 sierpnia 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Gliwice (EPGL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 sierpnia 2021 r. na lotnisku Gliwice (EPGL) odbywały się szkolne skoki spadochronowe. Uczeń-skoczek spadochronowy (zwany dalej uczniem) wykonywał skoki według zadania SL-1 Programu Szkolenia Spadochronowego (skok z otwarciem spadochronu przy wykorzystaniu liny desantowej). W trakcie drugiego skoku uczeń prawidłowo oddzielił się od samolotu, a następnie po prawidłowym otwarciu się czaszy szybował w kierunku miejsca wyznaczonego do lądowania. Kiedy spadochron znajdował się na małej wysokości uczeń nie utrzymał kierunku szybowania. Spadochron zaczął zakręcać w prawo i nastąpiło przyziemienie. Przyziemienie w zakręcie skutkowało nierównomiernym obciążeniem nóg ucznia w konsekwencji doznał on złamania prawej nogi. Wezwane na miejsce zdarzenia pogotowie ratunkowe udzieliło uczniowi pierwszej pomocy, a następnie przewiozło go do szpitala.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na przebieg zdarzenia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyziemienie skoczka w zakręcie co spowodowało nierównomierne obciążenie jego nóg podczas lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Zapoznano skoczków Sekcji Spadochronowej z zaistniałym wypadkiem, przypominając zasady prawidłowego sterowania spadochronem w każdej fazie skoku.

Na odprawach przed skokami omówiono podstawowe elementy skoku.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji