



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
WYPADEK 2021/2963
UCHWAŁA
z dnia 23 kwietnia 2022 r.

| | |
|---|---------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | CESSNA T-206-H |
| Znaki rozpoznawcze SP: | SP-IKE |
| Data zdarzenia: | 15 sierpnia 2021 r. |
| Miejsce zdarzenia: | EPPI |

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 15 sierpnia 2021 r. samolot CESSNA T206H o znakach przynależności państwowej „SP” i rejestracji „IKE”, wykonał lot z lądowiska Piła (EPPI) na lotnisko Kołobrzeg (EPKG), następnie lot powrotny na lądowisko Piła (EPPI). Na pokładzie znajdowało się 6 osób – pilot z licencją FRA.FCL.PA (odpowiednik PPL(A)) oraz pięcioro pasażerów (podróżnych). W trakcie lądowania na lądowisku EPPI, około godz. 18:20 LMT, samolot uderzył ogonem o nawierzchnię drogi startowej, odbił się od niej co najmniej trzykrotnie, uszkadzając ogon, stójkę przedniego koła oraz śmigło. Pilot oraz pasażerowie nie odnieśli obrażeń, jednak konstrukcja samolotu oraz jego zespół napędowy zostały w znacznym stopniu uszkodzone.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd pilota polegający na nieprawidłowym zaplanowaniu i wykonaniu lądowania, prowadzący do bardzo twardego, niekontrolowanego, kilkukrotnego przyziemienia ze zbyt dużą prędkością samolotu o masie bliskiej maksymalnej dopuszczalnej do lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Bardzo małe doświadczenie pilota na typie Cessna T206H.

- Niewielkie ogólne doświadczenie lotnicze w tym brak doświadczenia na cięższych samolotach typu, Cessna 206 z mocnym, silnikiem oraz z kompletem pasażerów na pokładzie.
- Masa samolotu do lądowania bliska maksymalnej masy do lądowania, co przełożyło się na większą bezwładność samolotu, zwiększenie prędkości przeciągnięcia oraz zwiększenie kątów natarcia w wyniku czego zmniejszyła się odległość między ogonem a drogą startową w czasie lądowania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służbę żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:

Nie wydano

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano

Nadzorujący badanie

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Piotr Borowik
Piotr Borowik

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Bogusław Trela
Bogusław Trela