



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
Wypadek 2021/3056
UCHWAŁA
z dnia 29 września 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Diamond DA 42
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TRL
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Modlin EPMO

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 19 sierpnia 2021 roku o godzinie 14:22¹ załoga w składzie instruktor-pilot i uczeń-pilot wystartowała z lotniska BABICE (EPBC) na lotnisko Modlin (EPMO) samolotem typu DA42 w celu realizacji lotów treningowych w ramach szkolenia do uprawnienia na samoloty wielosilnikowe MEP(L). Loty szkolne odbywały się na podstawie programu szkolenia zatwierdzonego przez ULC. W ramach ćwiczenia wykonano 9 startów i lądowań, które przebiegały bez następstw. Po wykonaniu 9 lądowania załoga SP zatrzymała samolot na pasie i po krótkiej przerwie wykonała ponowny start. W trakcie wznoszenia, na wysokości około 500ft instruktor-pilot zredukował moc obu silników do zakresu obrotów minimalnych symulując awarię zespołu napędowego. W celu utrzymania prędkości lotu załoga SP rozpoczęła zniżanie z zamiarem lądowania na wprost. Zniżanie wykonano ze znacznym pochyleniem maski samolotu do przodu co spowodowało, że samolot przyziemił z dużą prędkością opadania w wyniku czego doszło do poważnych uszkodzeń samolotu.

¹ Raport został sporządzony w oparciu o ujednoliconą jednostkę czasu UTC „uniwersalny czas koordynowany”, który wyrażony jest za pomocą 24-godzinowego zegara.

2. Przyczyna zdarzenia:

- 1) Niezgodna z programem szkolenia realizacja elementów ćwiczenia nr 6 polegająca na symulacji awarii obu silników po starcie w fazie wznoszenia.
- 2) Niewystarczająca wysokość lotu w momencie rozpoczęcia symulacji awarii silników po starcie w fazie wznoszenia.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa ocena wysokości przed rozpoczęciem symulacji awarii silników po starcie w fazie wznoszenia.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....

(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)