



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**  
**POWAŻNY INCYDENT 2021/3116**  
**UCHWAŁA**  
**z dnia 2 września 2022 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot UL Skylane Towmaster Szybowiec SZD-41 Jantar Std 3
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	OK-YOU 34, SP-3648
<b>Data zdarzenia:</b>	21 sierpnia 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Strzyżowice k. Leszna (EPLS)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, **działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 21 sierpnia 2021 r na lotnisku w Lesznie odbywały się zawody szybowcowe Leszno Cup 2021. Starty szybowców do konkurencji odbywały się z drogi startowej 23. Po wyholowaniu szybowców ustawionych na starcie, w porozumieniu z kierującym lotami szybowcowymi paralotniarze wznowili loty za wyciągarką. Starty paralotniarzy odbywały się z drogi kołowania A. Po kolejnym starcie i nabraniu wysokości przez paralotnię jej pilot wyczepił linę holowniczą. W czasie, kiedy wykonywany był hol paralotni do startu przygotowywał się zespół samolot-szybowiec. Po zgłoszeniu przez radio gotowości do startu do kierującego lotami szybowcowymi zespół uzyskał zgodę na start. W trakcie wznoszenia po starcie pilot samolotu holującego zauważył opadającą paralotniową linę holowniczą i żeby o nią nie zahaczyć, wykonał gwałtowny zakręt w prawo. Pilot szybowca nie zdążył powtórzyć manewru i lewym skrzydłem zahaczył o linę. Widząc co się stało, wyciągarkowy obciął linę. Pilot szybowca wyczepił się z holu, zabezpieczył prędkość i lądował na wprost na polu kukurydzy z liną owiniętą wokół szybowca. W trakcie zdarzenia nikt nie odniósł żadnych obrażeń ciała.

## **2. Przyczyny zdarzenia:**

- 1) Kolizyjne kierunki na jakich odbywały się starty szybowców i paralotni.**
- 2) Zarządzający lotniskiem nie wyznaczył jednego kierującego lotami.**
- 3) Niedostateczna obserwacja przestrzeni powietrznej przez kierującego lotami szybowcowymi w trakcie startu zespołu.**

## **3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- 1) Niewłaściwe monitorowanie korespondencji radiowej przez osoby kierujące lotami.
- 2) Skoncentrowanie się kierującego lotami szybowcowymi na kierowaniu ruchem szybowców uczestniczących w zawodach, które wykonywały doloty do lotniska.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez zarządzającego lotniskiem:**

Zarządzający lotniskiem po zdarzeniu przeprowadził z podmiotami wykonującymi loty na lotnisku w Lesznie (EPLS) analizę zdarzenia i zrealizował następujące działania profilaktyczne:

- 1) Zmiany w INOP odnośnie zasad lokalizacji startu paralotniowego, szybowcowego za wyciągarką i autoholem.
- 2) Stworzenie instrukcji dla kierujących lotami paralotniowymi oraz przeszkolenie ich w jej zakresie.
- 3) Wprowadzenie wymagania potwierdzenia informacji radiowych przez kierującego lotami w przypadku lotów łączonych.
- 4) Wstrzymanie operacji startu i lądowania podczas holu za wyciągarką i autoholu (od startu do opadnięcia liny) jeśli ten znajduje się bliżej niż 150 m od pasa w użyciu.
- 5) Poprawienie widoczności urządzeń startowych (flaga/kogut ma być widoczny ze stanowiska kierującego lotami).
- 6) Oddzielny regulamin wykonywania lotów na czas trwania zawodów lotniczych (np. ograniczenie wykonywania operacji startu i lądowania w trakcie dolotów szybowców do lotniska).
- 7) Przekazywanie pełnej informacji na grupie NOTAM (WhatsApp).

## **5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**