

# RAPORT WSTĘPNY

WYPADEK 2021/3181

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

# RAPORT WSTĘPNY

## WYPADEK

ZDARZENIE NR – 2021/3181

STATEK POWIETRZNY – Samolot, Zlin-143 LSi SP-TSB

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 27 sierpnia 2021 r. Nowe Miasto nad  
Pilicą (EPNM)



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym ustalenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

**WARSZAWA 2021**

## Spis treści

---

Spis treści .....	2
Informacje ogólne .....	3
Informacje faktograficzne .....	4
1. Historia lotu .....	4
2. Obrażenia osób .....	4
3. Uszkodzenia statku powietrznego .....	4
4. Informacje o składzie osobowym (dane o załodze).....	4
5. Informacje o statku powietrznym .....	5
6. Informacje meteorologiczne.....	5
7. Informacje o miejscu zdarzenia .....	5
8. Informacje o szczątkach i zderzeniu.....	6
9. Czynniki przeżycia .....	6
10. Planowane działania PKBWL .....	6

## Informacje ogólne

Numer ewidencyjny zdarzenia	<b>2021/3181</b>			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	26 sierpnia 2021 r.			
Miejsce zdarzenia	Nowe Miasto nad Pilicą (EPNM)			
Rodzaj, typ statku powietrznego	Samolot Zlin 143 LSi			
Znaki rozpoznawcze SP	SP-TSB			
Użytkownik/Operator SP	Lotnicza Akademia Wojskowa w Dęblinie			
Dowódca SP	Uczeń-pilot			
Liczba ofiar/rodzaj obrażeń	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	–	–	1	–
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, EASA, EC Europa, NTSB, UZPLN			
Podmiot badający	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy	Nie wyznaczono			
Dokument zawierający wyniki	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia	Brak			
Adresat zaleceń	Brak			

## Informacje faktograficzne

### 1. Historia lotu

Dnia 27 sierpnia 2021 roku około godziny 14:21 LMT uczeń-pilot (zwany dalej uczniem) wykonywał loty po kręgu (zadanie/ćwiczenie – I/9) w ramach szkolenia do licencji pilota samolotowego PPL(A). W trakcie trzeciego samodzielnego kręgu nadlotniskowego wykonywanego w drugiej serii lotów (po przerwie), uczeń doprowadził do zafalowania i utraty prędkości samolotu w trakcie wytrzymania – dał pełne obroty silnika i dociągnął drążek sterowy na siebie. Chwilę później samolot twardo przyziemił i odbił się od pasa startowego, a następnie bez prędkości (przecignięty) przechylił się na lewe skrzydło i po chwili zderzył się z ziemią. Po zderzeniu przemieszczając się po ziemi obrócił się w lewo o 180° i zatrzymał (rys. 1).



Rys. 1. Zdjęcia poklatkowe z filmu zarejestrowanego przez świadka  
[źródło: świadek zdarzenia]

### 2. Obrażenia osób

Tabela 1. Obrażenia osób uczestniczących w wypadku

Urazy	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby	Razem
Śmiertelne				
Poważne				
Lekkie	1			1
Brak				

### 3. Uszkodzenia statku powietrznego

W trakcie zdarzenia samolot uległ całkowitemu zniszczeniu.

### 4. Informacje o składzie osobowym (dane o załodze)

Uczeń mężczyzna lat 23, posiadający orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 ważne do 14 kwietnia 2026 roku. KWT ważne do 30 kwietnia 2022 r. Nalot ogólny wynosił 19 godzin 26 min i był w całości wykonany na typie, na którym miał miejsce wypadek. Nalot za ostatnie 3 miesiące wynosił 6 godzin 27 min.

## 5. Informacje o statku powietrznym

Tabela 2. Dane o SP

Numer seryjny	0061
Rok produkcji	2011
Nr silnika	L-34808-48E
Nr śmigła	110246
Znaki rejestracji	SP-TSB
Kraj rejestracji	Polska
Kraj producenta	Republika Czeska
Producent	Zlin Aircraft
Poświadczenie zdatości do lotu	03.11.2021r.
Nalot płatowca od początku eksploatacji	Około 1489,6 h
Liczba lotów od początku eksploatacji	3686

## 6. Informacje meteorologiczne

W trakcie zdarzenia wiatr wiał z kierunku około 220° z prędkością 2-3 m/s. Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

## 7. Informacje o miejscu zdarzenia

Do wypadku doszło na lądowisku w Nowym Mieście nad Pilicą (EPNM). Po zdarzeniu samolot znajdował się w odległości około 570 m od progu pasa 26 i około 50 m od jego południowego brzegu (rys. 2)



Rys 2. Miejsce zdarzenia [źródło: GOOGLE EARTH, PKBWL]

## 8. Informacje o szczątkach i zderzeniu

Jako pierwsze w ziemię uderzyło lewe skrzydło, a następnie samolot uderzył przednią częścią kadłuba. W trakcie tego uderzenia wyłamana została stójka przedniego podwozia, która leżała z prawej strony kadłuba oraz wyłamane zostały łopaty śmigła. Lewe skrzydło zostało wyłamane i ukręcone. Od miejsca pierwszego kontaktu lewego skrzydła z ziemią do miejsca zatrzymania się samolot przemieścił się o około 27 m (rys 3).



Rys 3. Widok na samolot po zderzeniu. Widoczne miejsce, w którym przednia część kadłuba z silnikiem zderzyły się z ziemią [źródło: PKBWL]

## 9. Czynniki przeżycia

Uczeń miał prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Podczas zderzenia samolotu z ziemią, nastąpiło rozszczelnienie lewego zbiornika paliwa i wyciek paliwa. Nie doszło do pożaru.

## 10. Planowane działania PKBWL

Opracowanie raportu końcowego i uchwały.

**KONIEC**

*Podpis na oryginale*