



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Wypadek 2021/4040

UCHWAŁA

z dnia 30 czerwca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-30 „Pirat”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-2709
Data zdarzenia:	10 października 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	EPWK

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez kierującego badaniem PKBWL Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 10 października 2021 r., podczas próby wlotu za wyciągarką, w konsekwencji zbyt wolnego ciągu, uczeń-pilot utracił kontrolę nad szybowcem SZD-30 „Pirat” i krótko po oderwaniu zderzył się z ziemią. Uczeń-pilot zginął na miejscu. Szybowiec został całkowicie zniszczony.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Błąd ucznia-pilota polegający na braku właściwej reakcji na spadek prędkości szybowca w początkowej fazie wlotu za wyciągarką.**
- 2) Nieskuteczne przeciwdziałanie zaistniałej sytuacji korkociągowej.**
- 3) Zbyt wolny lub zwalniający ciąg wyciągarki, w chwili przejścia szybowca na wznoszenie, po oderwaniu się od nawierzchni lotniska.**

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Nieudany pierwszy start ucznia-pilota na szybowcu SZD-30, poprzedzający lot zakończony wypadkiem;**
- 2) Małe doświadczenie ucznia-pilota w lotach za wyciągarką ograniczone wyłącznie do lotów na szybowcu dwumiejscowym SZD-50-3 „Puchacz”, w tym całkowity brak doświadczenia w lotach za wyciągarką szybowcem SZD-30 „Pirat”;**

3) Brak właściwego nadzoru instruktorskiego w zakresie przygotowania i dopuszczenia ucznia-pilota do wykonania pierwszych w życiu startów za wyciągarką na typie SZD-30;

4) Brak chmur ułatwiających ocenę kąta wznoszenia, wysoko położone burty szybowca SZD-30, ograniczające widoczność z kabiny w locie na dużych kątach natarcia.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Nadzorujący badanie

SEKRETARZ
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

Patrycja Pacak

Przewodniczący Komisji

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych
B. Trela
Bogusław Trela