



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2021/4355
UCHWAŁA
z dnia 21 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 150 H
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KAY
Data zdarzenia:	24 października 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Szprotawa-Wiechlice (EPWE)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 24.10.2021 r. instruktor pilot wraz z uczniem pilotem wykonywali lot szkolny z lotniska Przylep koło Zielonej Góry (EPZP) samolotem Cessna 150 M, o znakach rozpoznawczych SP-KAY. W czasie trasowego lotu nawigacyjnego planowano wykonanie symulacji lądowania zapobiegawczego na lądowisku Szprotawa-Wiechlice (EPWE). Załoga dokonała przeglądu lądowiska z powietrza. Nie zauważono żadnych oznak aktywności lotniczej ani wyłożonych znaków, nie była słyszalna korespondencja radiowa. Podobnie FIS Poznań nie informował o aktywności tego lądowiska. Około godz. 14:00 LMT, załoga samolotu SP-KAY wykonała przelot na wysokości około 50 ft AGL nad lądowiskiem EPWE, bez zamiaru lądowania. Powrót i lądowanie na lotnisku EPZP odbyły się bez następstw.

Warunki atmosferyczne pozwalały na wykonanie całego lotu z widocznością.

Dwa dni po wykonaniu tego lotu, podczas przeglądu przedlotowego, zauważono ślad lekkiego przytarcia na krawędzi natarcia lewego skrzydła. Nie określono przyczyny jego powstania. Cztery dni po wykonaniu lotu, członkowie Aeroklubu Ziemi Lubuskiej (AZL) dowiedzieli się od paralotniarza obecnego w dniu zdarzenia na lądowisku EPWE, o kolizji samolotu SP-KAY z liną wyciągarkową do holowania paralotni.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Wykonywanie holowanych lotów paralotniowych bez wyłożonych wymaganych znaków.
- 2) Niezauważenie przez załogę samolotu SP-KAY prowadzenia operacji lotniczych na lądowisku EPWE.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieprzekazanie informacji o wykonywaniu lotów paralotniowych do ośrodka FIS.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono na posiedzeniu Zespołu BL AZL w dniu 05.11.2021 r. i podjęto następujące decyzje:

- zrezygnować z wykonywania operacji lotniczych na lądowisku EPWE;
- zwiększyć ostrożność podczas wykonywania ćwiczeń z zakresu lądowania zapobiegawczego i innych ćwiczeń dotyczących sytuacji awaryjnych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)