



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/4567

UCHWAŁA

z dnia 21 listopad 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Boeing 737 Max 8
Znaki rozpoznawcze SP:	A6-FMC
Data zdarzenia:	11 listopada 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez członka PKBWL, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W czasie kołowania samolotu FDB1830 do punktu oczekiwania przed RWY 29 lotniska Chopina w Warszawie (EPWA), krl TWR wydał jego załodze instrukcję zajęcia RWY 29 i oczekiwania. Załoga poprawnie powtórzyła instrukcję.

O godz. 22:05:50 samolot zajął RWY 29. Po upływie 20 sekund załoga rozpoczęła rozbieg samolotu. O godz. 22:06:23 krl TWR, używając frazeologii naglącej, nakazał załodze samolotu FDB1830 natychmiastowe zatrzymanie. Załoga samolotu FDB1830 potwierdziła odebranie polecenia.

Przerwanie startu nastąpiło przy prędkości 89 kt. Samolot zatrzymał się na RWY 29 około 250 m od skrzyżowania z RWY 33, na której miał lądować samolot Boeing B-737/800.

W rozmowie z krl TWR załoga przekazała, że była przekonana, iż otrzymała zezwolenie na zajęcie RWY 29 i start.

2. Przyczyna zdarzenia:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną rozpoczęcia startu bez zezwolenia była częściowa utrata świadomości sytuacyjnej przez załogę samolotu.

3. Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Wystąpienie u załogi samolotu zjawiska „confirmation bias”.

- 4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez producenta/użytkownika statku powietrznego, instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, zarządzającego lotniskiem:**

Nie sformułowano.

- 5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)